

# XFE 15 150 18-EC C

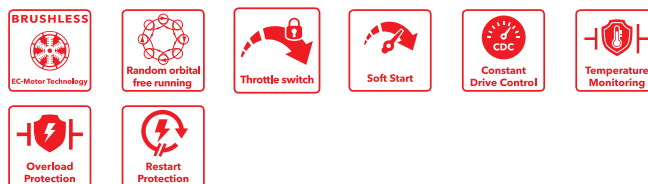
Akku-Exzenterpolierer mit Freilauf 18 V

Bestell-Nr. 532647

GTIN 4030293264878



- + Leistungsstark wie ein Kabel-Polierer über die gesamte Akku-Laufzeit
- + CDC-Konstantelektronik verhindert Drehzahlschwankungen
- + Gasgebeschalter für einen langsamen und gefühlvollen Start und Arretierung für Dauerlauf
- + Einfache Drehzahlverstellung über beidseitig erreichbares Drehzahlwahrad mit Rastpunkten
- + Idealer Drehzahlbereich für die Bereiche Automotive, Maritim und Aviation
- + Perfekt geeignet zur Beseitigung von Hologrammen und zur Entfernung leichter Kratzer
- + Maximaler Tiefenglanz im FLEX 2-Step-System, mit dem schwarzen Schwamm und schwarzer Politur
- + Neue Generation bürstenloser Motoren mit hohem Wirkungs- und Leistungsgrad
- + Neu entwickeltes Hochleistungsgetriebe für maximale Geräusch- und Vibrationsreduktion
- + Magnetintegration stabilisiert den Tellerlauf und verhindert langes Nachlaufen des Tellers
- + Ergonomisch geformte Griffbereiche mit Softgrip zur perfekten Führung auf der Oberfläche
- + Extrem flacher Getriebekopf reduziert den Abstand zur Oberfläche. Dadurch lässt sich die Maschine in jeder Position perfekt führen
- + Mit gummierter Ablagefläche für sicheres Ablegen
- + Mikroprozessor-Elektronik mit Sanftanlauf, Wiederanlaufsperrung nach Stromausfall, Temperaturüberwachung, Überlastungsschutz
- + Electronic Management System (EMS) schützt die Maschine, verlängert die Lebensdauer und erhöht die Effizienz
- + LED Akku-Kapazitätsanzeige
- + FLEX Akku-System: Betrieb mit allen FLEX 18 V Akkupacks. Lieferung ohne Akku, ohne Ladegerät



## Technische Daten

Akkuspannung	18 V
Akkukapazität	2,5 / 5,0 / 8,0 Ah
Max. Stütztellergröße	150 mm
Polier Hub	15 mm
Leerlaufdrehzahl	1350 - 4350 1/min
Leerlaufdrehzahl	1350 - 4350 1/min
Leerlaufhubzahl	2700 - 8700 1/min
Leerlaufhubzahl	2700 - 8700 1/min
Gewicht ohne Akkupack	2,1 kg
Gewicht	2,1 kg
Schalldruckpegel nach EN 60745	72 dB(A)
Vibration nach EN 60745	7,2 m/s <sup>2</sup>

## Lieferumfang

1 Spezial Klett-Teller gedämpft (487988)